



GÖTA KANALS PÄRLOR, 3 DAGAR

En kryssning längs de vackraste delarna av Göta kanal

Mariestad – Norsholm 2023

Dag 1

09.00		Buss avgår från Göteborg, Clarion Hotel Post (Drottningtorget, tvärs över gatan från Centralstationen). OBS! Eventuell busstransfer från Göteborg till Mariestad måste förbokas.
11.30	Avg. Mariestad	Kryssningen med vår kanalbåt börjar i sjöstaden Mariestad vid Vänern. Gamla Stan i Mariestad är en av Sveriges vackraste och bäst bevarade trästäder. Den mäktiga domkyrkans höga torn syns både till sjöss och till lands.
11.30 - 13.00	Sjön Vänern	Vänern är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland. Här finns det över 22 000 öar, kobbar och skär.
13.00 - 15.20	Sjötorp	Göta kanal börjar vid Sjötorp och vi går nu in i den första av kanalens 58 små slussar. I Sjötorp är det totalt åtta slussar och även en välbevarad varvsmiljö.
17.40 - 19.20	<u>Godhögen- Hajstorp övre</u>	Vi passerar en serie av fyra olika slussystem i mycket vackra omgivningar. År 1822 invigdes västgötadelen av Göta kanal vid Hajstorp av kung Karl XIV Johan. Här finns Kanal-ingenjörrens villa som numera är i privat ägo och den gamla smedjan. Passa på att följa med båtens kryssningsvärd på en guidad promenad längs med slussarna.
20.20	Töreboda	I Töreboda korsas kanalen av järnvägen mellan Göteborg och Stockholm. Här presenterar man stolt Lina, Sveriges minsta färja, som trafikerar Göta kanal på tvären.
22.15	Ank. Vassbacken	Vi lägger till för natten i Vassbacken. När Göta kanals västgötadel invigdes blev Vassbacken en knutpunkt där kanalen mötte den gamla landsvägen. Under åren 1830-1864 fanns det en poststation med namnet Vassbacken och detta är idag ett litet museum.

Dag 2

06.45	Avg. Vassbacken	
07.00	Bergkanalen	Bergkanalen anlades 1931-33 för att räta ut en skarp kurva och är delvis sprängd i urberget.
07.15	Obeliskan	Vid Lanthöjden är den grävda kanalens högsta nivå (91,5 meter över havet) utmärkt med en obelisk.
07.40 - 07.50	Tåtorp	Här i Tåtorp finns en av Göta kanals två bevarade handmanövrerade slussar. Slussen byggdes 1814 och har en fallhöjd på 0,2 meter.
07.50 - 09.55	Sjön Viken	Den trolska sjön Viken (91,8 meter över havet) fungerar som vattenreservoar för västgötadelen av kanalen.
08.55 - 09.55	Spetsnåskanalen/ Billströmmen	Vi styr genom två av kanalens smalaste passager – trädbeklädda och omgivna av näckrosfyllda småsjöar. Spetsnåskanalen är en sprängd genväg i Viken och invigdes 1824.
09.55 - 10.15	Forsvik sluss	Här finns kanalens äldsta sluss från 1813 och en imponerande järnbro från samma år. I slussen möts vi ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindbom. När vi sedan lämnar slussen bär det nedåt!
10.15 - 12.15	<u>Forsviks Bruk</u>	I Forsvik finns en av landets mest intressanta bruksmiljöer. Under sexhundra år har det smitts järn, sågats bräddor och malts mjöl här. I den vackra och unika miljön finns historiska byggnader för klensmedja, metallgjuteri och ett träsliperi för tillverkning av pappersmassa. Spännande utställningar berättar om metallhantverk, teknik och livet i ett brukssamhälle. Vi får uppleva en intressant guidad tur.

13.00	Karlsborg	Innan vi går ut på Vättern, passerar vi Karlsborg. Från båten ser vi taket på Karlsborgs fästning, som byggdes 1819-1909 på initiativ av Baltzar von Platen.
13.00 - 15.00	Sjön Vättern	Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern Sveriges näst största sjö, belägen 89 meter över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.
15.15 - 17.15	<u>Motala</u>	Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas "Göta kanals huvudstad". År 1822 grundade von Platen Motala Verkstad, av många ansett som den svenska industrins vagg. AB Göta Kanallbolag, det statliga företag som äger och driver Göta kanal, har sitt huvudkontor här i Motala. Vi besöker Motala Motormuseum som har en omfattande samling av såväl bilar och motorcyklar i tidstrogna miljöer som radioapparater, leksaker, vardagsföremål, kuriosa, m.m. Det finns även möjlighet att promenera på egen hand till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen.
18.15 - 18.55	Borenhult	Slusstrappan i Borenhult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Slussarna tog tre år att bygga och blev klara 1825. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.
18.55 - 19.55	Sjön Boren	Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet. Sjön förenar Borenhult och Borensberg.
20.00	Ank. Borensberg	Vi lägger till för natten i det idylliska kanalsamhället Borensberg. Här finns det en handmanövrerad sluss med en fallhöjd på 0,2 meter.
Dag 3		
05.00 - 05.10	Avg. Borensberg	Efter slussen ser vi det välkända Göta Hotell, byggt 1908 och strax därefter ett vackert åttakantigt lusthus i den s.k. Västanåkröken (även kallad styrmans fasa).
05.30	Kungs Norrby, akvedukt	Två akvedukter har byggts i Göta kanal. Akvedukten vid Kungs Norrby byggdes 1993 för att underlätta framkomligheten för riksväg 34, som vi passerar över.
08.40	Ljungsbro, akvedukt	Vid Ljungsbro finns den andra akvedukten på vår resa. Den här byggdes 1970
09.00	<u>Berg</u> (Heda)	Nu börjar vi färden 40 meter nedåt i Bergs slussystem (15 slussar) mot sjön Roxen. Tillsammans med båtens kryssningsvärd tar vi en promenad till Vreta klosteruin och kyrkan (ca 3 km). Alternativt kan man promenera på egen hand längs kanalen eller ta ett uppfriskande dopp i Roxen. Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Idag fungerar den som församlingskyrka och är därför inte alltid öppen för visning.
10.20 - 11.20	Berg (Carl Johan)	Carl Johans slusstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slusstrappan sänker båten 18,8 meter mellan Bergs gästhamn och Roxen. Här stiger vi ombord igen innan båten stävar ut på sjön.
11.20 - 13.20	Sjön Roxen	Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet och har ett mycket rikt fisk- och fågelliv.
13.30	Ank. Norsholm	Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen. I Norsholm korsas kanalen av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö och här avslutas vår kryssning.
16.00	Ank. Stockholm	Ankomst med buss till Stockholm, Radisson Blu Royal Viking Hotel (Vasagatan 1, bredvid Centralstationen och Cityterminalen). OBS! Eventuell busstransfer från Norsholm till Stockholm måste förbokas.

För övriga tåg- och bussanslutningar till Mariestad eller från Norsholm, se www.sj.se