



KLEINE KANALREISE, 2 TAGE

Motala – Söderköping 2024

Tag 1

11.30	Abf. Motala	Die Fahrt mit unserem Kanalschiff beginnt in Motala. Motala wurde von Baltzar von Platen konzipiert und gilt als „Hauptstadt des Göta Kanals“. 1822 legte er hier Motala Verkstad an, welche bei vielen als die Wiege der schwedischen Industrie gilt. Dort wurden Schleusentore, Brücken, Bagger sowie speziell für den Kanal konstruierte Schiffe mit Schraube angefertigt. In Motala befindet sich der Hauptsitz der Firma AB Göta Kanalbolag, die für den Betrieb und den Unterhalt des Kanals verantwortlich ist. Hier befinden sich auch mehrere Museen, unter anderem das bekannte Motormuseet. Wir fahren an Baltzar von Platens Grab vorbei.
12.30 - 13.15	Borenhult	Die Schleusentreppe in Borenhult ist mit fünf zusammenhängenden Schleusen und einem gesamten Höhenunterschied von 15,3 m die zweitgrößte Treppe des Kanals. Der Bau der Schleusen dauerte drei Jahre und wurde 1825 beendet. Hier ist manchmal die Nachtigall zu hören.
13.15 - 14.15	See Boren	Langsam gleiten wir über den See Boren, 73 m über dem Meer. Der See verbindet Borenhult und Borensberg.
14.15 - 14.25	Borensberg	Im idyllischen Kanaldorf Borensberg gibt es eine von Hand bediente Schleuse mit einer Fallhöhe von 0,2 m. Nach der Schleuse sehen wir das renommierte Göta Hotell, erbaut 1908, und direkt danach ein hübsches, achteckiges Lusthaus in der sogenannten Västankurve. (Auch „Der Schrecken des Steuermanns“ genannt).
14.25 - 17.55	Der Langkanal	Wir fahren 20 km ohne Schleusung durch die schöne Natur Östergötlands – wir passieren zwei Aquädukte, acht Brücken, Schloss Ljung und Brunneby Landgüter.
14.45	Kungs Norrby, Aquädukt	Am Göta Kanal sind zwei Aquädukte erbaut worden. Das 1993 eingeweihte Aquädukt bei Kungs Norrby erleichtert die Befahrbarkeit der Landstrasse 34, welche wir überqueren.
17.35	Ljungsbro, Aquädukt	Bei Ljungsbro befindet sich das zweite Aquädukt unserer Reise. Dieser wurde 1970 gebaut.
17.55	Berg (Heda)	Jetzt beginnt die Fahrt durch das Schleusensystem von Berg (15 Schleusen) 40 m hinunter zum See Roxen. Hier besteht die Möglichkeit, in Heda an Land zu gehen und auf eigene Faust am Kanal entlang an der Klosterruine und Kirche von Vreta vorbei hin zu den Oscars Schleusen in Berg zu spazieren. Vreta Kloster war das erste Nonnenkloster Schwedens und wurde ungefähr um 1100 angelegt. Mit dem Bau des Klosters der Heiligen Birgitta in Vadstena verlor es an Bedeutung. Die Kirche gehört zu den interessantesten in Schweden und beherbergt zahlreiche mittelalterliche Kleinode. Im Mittelalter war dies eine Pfarr- und Klosterkirche, und bis heute ist die Kirche eine aktive Pfarrkirche.
19.30	Ank. Berg (Hafenbecken)	Für die Nacht legen wir im Hafenbecken zwischen den Schleusen Oscar und Carl Johan an. Nach dem Abendessen bietet sich ein Spaziergang oder ein abendliches Bad im See Roxen an.

Tag 2

06.20	Abf. Berg (Hafenbecken)	Wir verlassen das Hafenbecken und setzen unser Reise fort. Während der Schleusung gibt es auch hier die Möglichkeit zu einem Spaziergang am Kanal entlang oder zu einem Bad im See Roxen.
06.20 - 07.20	Berg (Carl Johan)	Carl Johans Schleusentreppe ist mit ihren sieben miteinander verbundenen Schleusen die längste des Kanals. Die Schleusentreppe senkt das Schiff 18,8 m. Wir steigen an Bord, bevor das Schiff auf den See hinaussteuert.
07.20 - 10.40	See Roxen	Der See Roxen liegt 33 m über dem Meer und verfügt über eine reiche Fisch- und Vogelwelt.
08.50 - 10.20	<u>Runstorp</u>	Wir besuchen ein Gut aus der Großmachtzeit. Die Eigentümer Louise und Eddie Ugglå führen uns durch das große Haus mit gustavianischem Salon und interessanter Bibliothek und erzählen Anekdoten aus der Gutsgeschichte. Runstorp Säteri ist für die Öffentlichkeit nicht zugänglich, die Führungen finden exklusiv für uns statt.
10.40 - 10.50	Norsholms Schleuse	Die Schleuse in Norsholm regelt den Wasserstand im See Roxen. Hier kreuzt der Kanal die Eisenbahnlinie Stockholm-Malmö.
12.30 - 13.00	See Asplängen	Der auf 27 Meter über dem Meer liegende See Asplängen ist lang und schmal.
14.15 - 15.30	Carlsborg-Mariehov-Duvkullen	Auf einer Strecke von rund zwei Kilometern passieren wir acht Schleusen – eine gute Gelegenheit, sich ein wenig die Beine zu vertreten. s
16.00	Ank. Söderköping	Unsere Fahrt endet im malerischen Stadt Söderköping. Die Stadt wurde zu Beginn des 13. Jahrhunderts gegründet und war im Mittelalter eine der wichtigsten Hafenstädte Schwedens. Hier sind Könige und Königinnen gekrönt und Reichstagsitzungen durchgeführt worden. Söderköping hat ausserdem eine lange Geschichte als Kurort, ist aber heute besonders bekannt für die Eisdielen.