



# GÖTA KANALS PÄRLOR, 3 DAGAR

## En kryssning längs de vackraste delarna av Göta kanal

### Norsholm – Mariestad 2025

#### Dag 1

- 09.00 Buss avgår från Stockholm vid Radisson Blu Royal Viking Hotel (Vasagatan 1, bredvid Centralstationen och Cityterminalen).  
OBS! Eventuell busstransfer från Stockholm till Norsholm måste förbokas.
- 11.30 Avg. Norsholm Kryssningen med vår kanalbåt börjar i Norsholm. Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen. Här korsas kanalen av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.
- 11.30 - 13.30 Sjön Roxen Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet och har ett mycket rikt fisk- och fågelliv.
- 13.30 - 14.30 **Berg** (Carl Johan) Carl Johans slussstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Sluss-trappan lyfter båten 18,8 meter mellan Roxen och Bergs gästhamn.  
Här finns det möjlighet att få en guidad tur med båtens kryssningsvärd till Vreta klosterruin och kyrkan (ca 3 km). Det går även att promenera på egen hand längs kanalen eller ta ett uppfriskande dopp i Roxen.  
Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Under medeltiden fungerade den som församlings- och klosterkyrka, och är än idag en aktiv församlingskyrka. Den är därför inte alltid öppen för visning.
- 16.10 Berg (Heda) Vi stiger ombord igen i Heda sluss efter att ha passerat sammanlagt 15 slussar i Bergs slussystem.
- 16.30 Ljungsbro, akvedukt Två akvedukter har byggts i Göta kanal. Akvedukten i Ljungsbro byggdes 1970.
- 19.40 Kungs Norrby, akvedukt Vid Kungs Norrby finns den andra akvedukten på vår resa. Den här byggdes 1993 för att underlätta framkomligheten för riksväg 34, som vi passerar över.
- 20.00 - 20.10 Borensberg I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss med en fallhöjd på 0,2 meter. Strax innan slussen passerar vi ett vackert åttakantigt lusthus i den s.k. Västanåkröken (även kallad styrmans fasa) och därefter det välkända Göta Hotell, byggt 1908.
- 20.20 Ank. Borensberg Vi lägger till för natten i Borensberg.

#### Dag 2

- 06.20 Avg. Borensberg
- 06.20 - 07.20 Sjön Boren Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet. Sjön förenar Borensberg och Borenhult.
- 07.20 - 08.00 Borenhult Slussstrappan i Borenhult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Slussarna tog tre år att bygga och blev klara 1825. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.
- 09.00 - 10.30 **Motala** Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas Göta kanals huvudstad. År 1822 grundade von Platen Motala Verkstad, av många ansett som den svenska industrins vagg. AB Göta Kanalbolag, det statliga företag som äger och driver Göta kanal, har sitt huvudkontor här i Motala. Vi besöker Motala Motormuseum som har en omfattande samling av såväl bilar och motorcyklar i tidstrogn miljöer som radioapparater, leksaker, vardagsföremål, kurios, m.m. Det finns även möjlighet att promenera på egen hand till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen.

10.30 - 12.40	Sjön Vättern	Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern Sveriges näst största sjö, belägen 89 meter över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.
12.40	Karlsborg	Från båten ser vi taket på Karlsborgs fästning, som byggdes 1819-1909 på initiativ av Baltzar von Platen.
13.40 - 15.30	<b><u>Forsviks Bruk</u></b>	Forsvik har en av Sveriges mest intressanta bruksmiljöer. Under sexhundra år har det smitts järn, sågats bräddor och malts mjöl här. I den vackra och unika miljön finns historiska byggnader för klensmedja, metallgjuteri och ett träsliperi för tillverkning av pappersmassa. Spännande utställningar berättar om metallhantverk, teknik och livet i ett brukssamhälle. Vi får uppleva en intressant guidad tur.
15.30 - 15.50	Forsvik sluss	Här finns kanalens äldsta sluss från 1813 och en imponerande järnbro från samma år. I slussen möts vi ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindbom.
15.50 - 16.50	Billströmmen/ Spetsnäskanalen	Genom två av kanalens smalaste passager – trädbeklädda och omgivna av näckrosfyllda småsjöar – styr vi ut på sjön Viken. Spetsnäskanalen är en sprängd genväg i Viken och invigdes 1824.
15.50 - 18.00	Sjön Viken	Den trolska sjön Viken (91,8 meter över havet) fungerar som vattenreservoar för västgötadeln av kanalen.
18.00 - 18.10	Tåtorp	Vid Tåtorp finns det en handmanövrerad sluss. Slussen byggdes 1814 och har en fallhöjd på 0,2 meter.
18.30	Bergkanalen	Bergkanalen anlades 1931-33 för att räta ut en skarp kurva i kanalen och är delvis sprängd i urberget.
	Obeliskan	Vid Lanthöjden är den grävda kanalens högsta punkt (91,5 meter över havet) utmärkt med en obelisk.
21.00	Töreboda	I Töreboda korsas kanalen av järnvägen mellan Göteborg och Stockholm. Lina, Sveriges minsta reguljära färja, trafikerar Göta kanal på tvären i Töreboda. Den korta färden tar 20-25 sekunder.
22.00	Ank. Hajstorp	Det finns fyra slussar i vackra omgivelningar i Hajstorp och här invigdes 1822 västgötadeln av Göta kanal av kung Karl XIV Johan. Kanalingenjörens villa, som numera är i privat ägo och den gamla smedjan är belägna i Hajstorp. Natthamn vid slussen.

### Dag 3

06.00	Avg. Hajstorp	
06.00 - 07.30	Hajstorp - Godhögen	Morgontidiga kan njuta av en härlig och vacker promenad från Hajstorp till Godhögen, ca 1,5 km.
09.50 - 12.00	<b><u>Sjötorp</u></b>	Vid Sjötorp passerar vi åtta slussar och även en välbevarad äldre varvsmiljö. I det gamla hamnmagasinet finns ett Kanal- och sjöfartsmuseum som vi besöker. Här kan man ta del av Göta kanals spännande historia och gångna tiders sjöfart på kanalen, Vänern och Vättern. I samma byggnad finns även en affär med bl.a. heminredning och kläder samt ett café. Passa på att ta en härlig promenad längs med slussarna.
12.00 - 13.30	Sjön Vänern	Vänern är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland. Här finns det över 22 000 öar, kobbar och skär.
13.30	Ank. Mariestad	Vår kryssning avslutas i sjöstaden Mariestad vid Vänern. Gamla Stan i Mariestad är en av Sveriges vackraste och bäst bevarade trästäder. Den mäktiga domkyrkans höga torn syns både till sjöss och till lands.
16.00	Ank. Göteborg	Ankomst med buss till Göteborg vid Clarion Hotel Post (Drottningtorget, tvärs över gatan från Centralstationen). OBS! Eventuell busstransfer från Mariestad till Göteborg måste förbokas.

För övriga tåg- och bussanslutningar till Norsholm eller från Mariestad, se [www.sj.se](http://www.sj.se)



# GÖTA KANALS PÄRLOR, 3 DAGAR

## En kryssning längs de vackraste delarna av Göta kanal

### Norsholm – Mariestad 2025

#### Dag 1

09.00		Buss avgår från Stockholm vid Radisson Blu Royal Viking Hotel (Vasagatan 1, bredvid Centralstationen och Cityterminalen). OBS! Eventuell busstransfer från Stockholm till Norsholm måste förbokas.
11.30	Avg. Norsholm	Kryssningen med vår kanalbåt börjar i Norsholm. Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen. Här korsas kanalen av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.
11.30 - 13.30	Sjön Roxen	Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet och har ett mycket rikt fisk- och fågelliv.
13.30 - 14.30	<b>Berg</b> (Carl Johan)	Carl Johans slussstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Sluss-trappan lyfter båten 18,8 meter mellan Roxen och Bergs gästhamn.  Här finns det möjlighet att få en guidad tur med båtens kryssningsvärd till Vreta klosterruin och kyrkan (ca 3 km). Det går även att promenera på egen hand längs kanalen eller ta ett uppfriskande dopp i Roxen.  Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Under medeltiden fungerade den som församlings- och klosterkyrka, och är än idag en aktiv församlingskyrka. Den är därför inte alltid öppen för visning.
16.10	Berg (Heda)	Vi stiger ombord igen i Heda sluss efter att ha passerat sammanlagt 15 slussar i Bergs slussystem.
16.30	Ljungsbro, akvedukt	Två akvedukter har byggts i Göta kanal. Akvedukten i Ljungsbro byggdes 1970.
19.40	Kungs Norrby, akvedukt	Vid Kungs Norrby finns den andra akvedukten på vår resa. Den här byggdes 1993 för att underlätta framkomligheten för riksväg 34, som vi passerar över.
20.00 - 20.10	Borensberg	I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss med en fallhöjd på 0,2 meter. Strax innan slussen passerar vi ett vackert åttakantigt lusthus i den s.k. Västanåkröken (även kallad styrmans fasa) och därefter det välkända Göta Hotell, byggt 1908.
20.20	Ank. Borensberg	Vi lägger till för natten i Borensberg.

#### Dag 2

06.20	Avg. Borensberg	
06.20 - 07.20	Sjön Boren	Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet. Sjön förenar Borensberg och Borenschult.
07.20 - 08.00	Borenschult	Slussstrappan i Borenschult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Slussarna tog tre år att bygga och blev klara 1825. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.
09.00 - 10.30	<b>Motala</b>	Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas Göta kanals huvudstad. År 1822 grundade von Platen Motala Verkstad, av många ansett som den svenska industrins vagg. AB Göta Kanalbolag, det statliga företag som äger och driver Göta kanal, har sitt huvudkontor här i Motala. Vi besöker Motala Motormuseum som har en omfattande samling av såväl bilar och motorcyklar i tidstrogn miljöer som radioapparater, leksaker, vardagsföremål, kurios, m.m. Det finns även möjlighet att promenera på egen hand till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen.

10.30 - 12.40	Sjön Vättern	Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern Sveriges näst största sjö, belägen 89 meter över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.
12.40	Karlsborg	Från båten ser vi taket på Karlsborgs fästning, som byggdes 1819-1909 på initiativ av Baltzar von Platen.
13.40 - 15.30	<b><u>Forsviks Bruk</u></b>	Forsvik har en av Sveriges mest intressanta bruksmiljöer. Under sexhundra år har det smitts järn, sågats bräddor och malts mjöl här. I den vackra och unika miljön finns historiska byggnader för klensmedja, metallgjuteri och ett träsliperi för tillverkning av pappersmassa. Spännande utställningar berättar om metallhantverk, teknik och livet i ett brukssamhälle. Vi får uppleva en intressant guidad tur.
15.30 - 15.50	Forsvik sluss	Här finns kanalens äldsta sluss från 1813 och en imponerande järnbro från samma år. I slussen möts vi ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindbom.
15.50 - 16.50	Billströmmen/ Spetsnäskanalen	Genom två av kanalens smalaste passager – trädbeklädda och omgivna av näckrosfyllda småsjöar – styr vi ut på sjön Viken. Spetsnäskanalen är en sprängd genväg i Viken och invigdes 1824.
15.50 - 18.00	Sjön Viken	Den trolska sjön Viken (91,8 meter över havet) fungerar som vattenreservoar för västgötadeln av kanalen.
18.00 - 18.10	Tåtorp	Vid Tåtorp finns det en handmanövrerad sluss. Slussen byggdes 1814 och har en fallhöjd på 0,2 meter.
18.30	Bergkanalen	Bergkanalen anlades 1931-33 för att räta ut en skarp kurva i kanalen och är delvis sprängd i urberget.
	Obeliskan	Vid Lanthöjden är den grävda kanalens högsta punkt (91,5 meter över havet) utmärkt med en obelisk.
21.00	Töreboda	I Töreboda korsas kanalen av järnvägen mellan Göteborg och Stockholm. Lina, Sveriges minsta reguljära färja, trafikerar Göta kanal på tvären i Töreboda. Den korta färden tar 20-25 sekunder.
22.00	Ank. Hajstorp	Det finns fyra slussar i vackra omgivelningar i Hajstorp och här invigdes 1822 västgötadeln av Göta kanal av kung Karl XIV Johan. Kanalingenjörens villa, som numera är i privat ägo och den gamla smedjan är belägna i Hajstorp. Natthamn vid slussen.

### Dag 3

06.00	Avg. Hajstorp	
06.00 - 07.30	Hajstorp - Godhögen	Morgontidiga kan njuta av en härlig och vacker promenad från Hajstorp till Godhögen, ca 1,5 km.
09.50 - 12.00	<b><u>Sjötorp</u></b>	Vid Sjötorp passerar vi åtta slussar och även en välbevarad äldre varvsmiljö. I det gamla hamnmagasinet finns ett Kanal- och sjöfartsmuseum som vi besöker. Här kan man ta del av Göta kanals spännande historia och gångna tiders sjöfart på kanalen, Vänern och Vättern. I samma byggnad finns även en affär med bl.a. heminredning och kläder samt ett café. Passa på att ta en härlig promenad längs med slussarna.
12.00 - 13.30	Sjön Vänern	Vänern är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland. Här finns det över 22 000 öar, kobbar och skär.
13.30	Ank. Mariestad	Vår kryssning avslutas i sjöstaden Mariestad vid Vänern. Gamla Stan i Mariestad är en av Sveriges vackraste och bäst bevarade trästäder. Den mäktiga domkyrkans höga torn syns både till sjöss och till lands.
16.00	Ank. Göteborg	Ankomst med buss till Göteborg vid Clarion Hotel Post (Drottningtorget, tvärs över gatan från Centralstationen). OBS! Eventuell busstransfer från Mariestad till Göteborg måste förbokas.

För övriga tåg- och bussanslutningar till Norsholm eller från Mariestad, se [www.sj.se](http://www.sj.se)



# GÖTA KANALS PÄRLOR, 3 DAGAR

## En kryssning längs de vackraste delarna av Göta kanal

### Norsholm – Mariestad 2025

#### Dag 1

- 09.00 Buss avgår från Stockholm vid Radisson Blu Royal Viking Hotel (Vasagatan 1, bredvid Centralstationen och Cityterminalen).  
OBS! Eventuell busstransfer från Stockholm till Norsholm måste förbokas.
- 11.30 Avg. Norsholm Kryssningen med vår kanalbåt börjar i Norsholm. Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen. Här korsas kanalen av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.
- 11.30 - 13.30 Sjön Roxen Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet och har ett mycket rikt fisk- och fågelliv.
- 13.30 - 14.30 **Berg** (Carl Johan) Carl Johans slussstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Sluss-trappan lyfter båten 18,8 meter mellan Roxen och Bergs gästhamn.  
Här finns det möjlighet att få en guidad tur med båtens kryssningsvärd till Vreta klosterruin och kyrkan (ca 3 km). Det går även att promenera på egen hand längs kanalen eller ta ett uppfriskande dopp i Roxen.  
Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Under medeltiden fungerade den som församlings- och klosterkyrka, och är än idag en aktiv församlingskyrka. Den är därför inte alltid öppen för visning.
- 16.10 Berg (Heda) Vi stiger ombord igen i Heda sluss efter att ha passerat sammanlagt 15 slussar i Bergs slussystem.
- 16.30 Ljungsbro, akvedukt Två akvedukter har byggts i Göta kanal. Akvedukten i Ljungsbro byggdes 1970.
- 19.40 Kungs Norrby, akvedukt Vid Kungs Norrby finns den andra akvedukten på vår resa. Den här byggdes 1993 för att underlätta framkomligheten för riksväg 34, som vi passerar över.
- 20.00 - 20.10 Borensberg I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss med en fallhöjd på 0,2 meter. Strax innan slussen passerar vi ett vackert åttakantigt lusthus i den s.k. Västanåkröken (även kallad styrmans fasa) och därefter det välkända Göta Hotell, byggt 1908.
- 20.20 Ank. Borensberg Vi lägger till för natten i Borensberg.

#### Dag 2

- 06.20 Avg. Borensberg
- 06.20 - 07.20 Sjön Boren Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet. Sjön förenar Borensberg och Borenhult.
- 07.20 - 08.00 Borenhult Slussstrappan i Borenhult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Slussarna tog tre år att bygga och blev klara 1825. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.
- 09.00 - 10.30 **Motala** Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas Göta kanals huvudstad. År 1822 grundade von Platen Motala Verkstad, av många ansett som den svenska industrins vagg. AB Göta Kanalbolag, det statliga företag som äger och driver Göta kanal, har sitt huvudkontor här i Motala. Vi besöker Motala Motormuseum som har en omfattande samling av såväl bilar och motorcyklar i tidstrogn miljöer som radioapparater, leksaker, vardagsföremål, kurios, m.m. Det finns även möjlighet att promenera på egen hand till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen.

10.30 - 12.40	Sjön Vättern	Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern Sveriges näst största sjö, belägen 89 meter över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.
12.40	Karlsborg	Från båten ser vi taket på Karlsborgs fästning, som byggdes 1819-1909 på initiativ av Baltzar von Platen.
13.40 - 15.30	<b><u>Forsviks Bruk</u></b>	Forsvik har en av Sveriges mest intressanta bruksmiljöer. Under sexhundra år har det smitts järn, sågats bräddor och malts mjöl här. I den vackra och unika miljön finns historiska byggnader för klensmedja, metallgjuteri och ett träsliperi för tillverkning av pappersmassa. Spännande utställningar berättar om metallhantverk, teknik och livet i ett brukssamhälle. Vi får uppleva en intressant guidad tur.
15.30 - 15.50	Forsvik sluss	Här finns kanalens äldsta sluss från 1813 och en imponerande järnbro från samma år. I slussen möts vi ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindbom.
15.50 - 16.50	Billströmmen/ Spetsnäskanalen	Genom två av kanalens smalaste passager – trädbeklädda och omgivna av näckrosfyllda småsjöar – styr vi ut på sjön Viken. Spetsnäskanalen är en sprängd genväg i Viken och invigdes 1824.
15.50 - 18.00	Sjön Viken	Den trolska sjön Viken (91,8 meter över havet) fungerar som vattenreservoar för västgötadeln av kanalen.
18.00 - 18.10	Tåtorp	Vid Tåtorp finns det en handmanövrerad sluss. Slussen byggdes 1814 och har en fallhöjd på 0,2 meter.
18.30	Bergkanalen	Bergkanalen anlades 1931-33 för att räta ut en skarp kurva i kanalen och är delvis sprängd i urberget.
	Obeliskan	Vid Lanthöjden är den grävda kanalens högsta punkt (91,5 meter över havet) utmärkt med en obelisk.
21.00	Töreboda	I Töreboda korsas kanalen av järnvägen mellan Göteborg och Stockholm. Lina, Sveriges minsta reguljära färja, trafikerar Göta kanal på tvären i Töreboda. Den korta färden tar 20-25 sekunder.
22.00	Ank. Hajstorp	Det finns fyra slussar i vackra omgivelningar i Hajstorp och här invigdes 1822 västgötadeln av Göta kanal av kung Karl XIV Johan. Kanalingenjörens villa, som numera är i privat ägo och den gamla smedjan är belägna i Hajstorp. Natthamn vid slussen.

### Dag 3

06.00	Avg. Hajstorp	
06.00 - 07.30	Hajstorp - Godhögen	Morgontidiga kan njuta av en härlig och vacker promenad från Hajstorp till Godhögen, ca 1,5 km.
09.50 - 12.00	<b><u>Sjötorp</u></b>	Vid Sjötorp passerar vi åtta slussar och även en välbevarad äldre varvsmiljö. I det gamla hamnmagasinet finns ett Kanal- och sjöfartsmuseum som vi besöker. Här kan man ta del av Göta kanals spännande historia och gångna tiders sjöfart på kanalen, Vänern och Vättern. I samma byggnad finns även en affär med bl.a. heminredning och kläder samt ett café. Passa på att ta en härlig promenad längs med slussarna.
12.00 - 13.30	Sjön Vänern	Vänern är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland. Här finns det över 22 000 öar, kobbar och skär.
13.30	Ank. Mariestad	Vår kryssning avslutas i sjöstaden Mariestad vid Vänern. Gamla Stan i Mariestad är en av Sveriges vackraste och bäst bevarade trästäder. Den mäktiga domkyrkans höga torn syns både till sjöss och till lands.
16.00	Ank. Göteborg	Ankomst med buss till Göteborg vid Clarion Hotel Post (Drottningtorget, tvärs över gatan från Centralstationen). OBS! Eventuell busstransfer från Mariestad till Göteborg måste förbokas.

För övriga tåg- och bussanslutningar till Norsholm eller från Mariestad, se [www.sj.se](http://www.sj.se)



# GÖTA KANALS PÄRLOR, 3 DAGAR

## En kryssning längs de vackraste delarna av Göta kanal

### Norsholm – Mariestad 2025

#### Dag 1

09.00		Buss avgår från Stockholm vid Radisson Blu Royal Viking Hotel (Vasagatan 1, bredvid Centralstationen och Cityterminalen). OBS! Eventuell busstransfer från Stockholm till Norsholm måste förbokas.
11.30	Avg. Norsholm	Kryssningen med vår kanalbåt börjar i Norsholm. Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen. Här korsas kanalen av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.
11.30 - 13.30	Sjön Roxen	Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet och har ett mycket rikt fisk- och fågelliv.
13.30 - 14.30	<u>Berg</u> (Carl Johan)	Carl Johans slussstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Sluss-trappan lyfter båten 18,8 meter mellan Roxen och Bergs gästhamn.  Här finns det möjlighet att få en guidad tur med båtens kryssningsvärd till Vreta klosterruin och kyrkan (ca 3 km). Det går även att promenera på egen hand längs kanalen eller ta ett uppfriskande dopp i Roxen.  Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Under medeltiden fungerade den som församlings- och klosterkyrka, och är än idag en aktiv församlingskyrka. Den är därför inte alltid öppen för visning.
16.10	Berg (Heda)	Vi stiger ombord igen i Heda sluss efter att ha passerat sammanlagt 15 slussar i Bergs slussystem.
16.30	Ljungsbro, akvedukt	Två akvedukter har byggts i Göta kanal. Akvedukten i Ljungsbro byggdes 1970.
19.40	Kungs Norrby, akvedukt	Vid Kungs Norrby finns den andra akvedukten på vår resa. Den här byggdes 1993 för att underlätta framkomligheten för riksväg 34, som vi passerar över.
20.00 - 20.10	Borensberg	I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss med en fallhöjd på 0,2 meter. Strax innan slussen passerar vi ett vackert åttakantigt lusthus i den s.k. Västanåkröken (även kallad styrmans fasa) och därefter det välkända Göta Hotell, byggt 1908.
20.20	Ank. Borensberg	Vi lägger till för natten i Borensberg.

#### Dag 2

06.20	Avg. Borensberg	
06.20 - 07.20	Sjön Boren	Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet. Sjön förenar Borensberg och Borenschult.
07.20 - 08.00	Borenschult	Slussstrappan i Borenschult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Slussarna tog tre år att bygga och blev klara 1825. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.
09.00 - 10.30	<u>Motala</u>	Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas Göta kanals huvudstad. År 1822 grundade von Platen Motala Verkstad, av många ansett som den svenska industrins vagg. AB Göta Kanalbolag, det statliga företag som äger och driver Göta kanal, har sitt huvudkontor här i Motala. Vi besöker Motala Motormuseum som har en omfattande samling av såväl bilar och motorcyklar i tidstroga miljöer som radioapparater, leksaker, vardagsföremål, kurios, m.m. Det finns även möjlighet att promenera på egen hand till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen.

10.30 - 12.40	Sjön Vättern	Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern Sveriges näst största sjö, belägen 89 meter över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.
12.40	Karlsborg	Från båten ser vi taket på Karlsborgs fästning, som byggdes 1819-1909 på initiativ av Baltzar von Platen.
13.40 - 15.30	<b><u>Forsviks Bruk</u></b>	Forsvik har en av Sveriges mest intressanta bruksmiljöer. Under sexhundra år har det smitts järn, sågats bräddor och malts mjöl här. I den vackra och unika miljön finns historiska byggnader för klensmedja, metallgjuteri och ett träsliperi för tillverkning av pappersmassa. Spännande utställningar berättar om metallhantverk, teknik och livet i ett brukssamhälle. Vi får uppleva en intressant guidad tur.
15.30 - 15.50	Forsvik sluss	Här finns kanalens äldsta sluss från 1813 och en imponerande järnbro från samma år. I slussen möts vi ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindbom.
15.50 - 16.50	Billströmmen/ Spetsnäskanalen	Genom två av kanalens smalaste passager – trädbeklädda och omgivna av näckrosfyllda småsjöar – styr vi ut på sjön Viken. Spetsnäskanalen är en sprängd genväg i Viken och invigdes 1824.
15.50 - 18.00	Sjön Viken	Den trolska sjön Viken (91,8 meter över havet) fungerar som vattenreservoar för västgötadeln av kanalen.
18.00 - 18.10	Tåtorp	Vid Tåtorp finns det en handmanövrerad sluss. Slussen byggdes 1814 och har en fallhöjd på 0,2 meter.
18.30	Bergkanalen	Bergkanalen anlades 1931-33 för att räta ut en skarp kurva i kanalen och är delvis sprängd i urberget.
	Obeliskan	Vid Lanthöjden är den grävda kanalens högsta punkt (91,5 meter över havet) utmärkt med en obelisk.
21.00	Töreboda	I Töreboda korsas kanalen av järnvägen mellan Göteborg och Stockholm. Lina, Sveriges minsta reguljära färja, trafikerar Göta kanal på tvären i Töreboda. Den korta färden tar 20-25 sekunder.
22.00	Ank. Hajstorp	Det finns fyra slussar i vackra omgivelningar i Hajstorp och här invigdes 1822 västgötadeln av Göta kanal av kung Karl XIV Johan. Kanalingenjörens villa, som numera är i privat ägo och den gamla smedjan är belägna i Hajstorp. Natthamn vid slussen.

### Dag 3

06.00	Avg. Hajstorp	
06.00 - 07.30	Hajstorp - Godhögen	Morgontidiga kan njuta av en härlig och vacker promenad från Hajstorp till Godhögen, ca 1,5 km.
09.50 - 12.00	<b><u>Sjötorp</u></b>	Vid Sjötorp passerar vi åtta slussar och även en välbevarad äldre varvsmiljö. I det gamla hamnmagasinet finns ett Kanal- och sjöfartsmuseum som vi besöker. Här kan man ta del av Göta kanals spännande historia och gångna tiders sjöfart på kanalen, Vänern och Vättern. I samma byggnad finns även en affär med bl.a. heminredning och kläder samt ett café. Passa på att ta en härlig promenad längs med slussarna.
12.00 - 13.30	Sjön Vänern	Vänern är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland. Här finns det över 22 000 öar, kobbar och skär.
13.30	Ank. Mariestad	Vår kryssning avslutas i sjöstaden Mariestad vid Vänern. Gamla Stan i Mariestad är en av Sveriges vackraste och bäst bevarade trästäder. Den mäktiga domkyrkans höga torn syns både till sjöss och till lands.
16.00	Ank. Göteborg	Ankomst med buss till Göteborg vid Clarion Hotel Post (Drottningtorget, tvärs över gatan från Centralstationen). OBS! Eventuell busstransfer från Mariestad till Göteborg måste förbokas.

För övriga tåg- och bussanslutningar till Norsholm eller från Mariestad, se [www.sj.se](http://www.sj.se)