



LILLA KANALRESAN, 2 DAGAR

Söderköping – Motala 2025

Dag 1

11.30	Avg. Söderköping	Kryssningen med vår kanalbåt börjar i idylliska Söderköping, som grundades i början av 1200-talet. Under medeltiden var staden en av Sveriges viktigaste hamnstäder. Här har kungar och drottningar krönts och riksmöten hållits. Söderköping har dessutom en lång historia som kurort, men är idag även känt för sina glasscaféer.
12.00 - 13.30	Duvkullen–Mariehov–Carlsborg	På en sträcka av cirka två kilometer finns åtta slussar. Här kan man passa på att sträcka på benen mellan slussarna.
14.45 - 15.15	Sjön Asplången	Asplången är en långsmal sjö och är belägen 27 meter över havet.
16.45 - 17.15	Norsholms sluss	Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen. Här korsas kanalen av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.
17.15 - 20.45	Sjön Roxen	Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet och har ett mycket rikt fisk- och fågelliv.
17.30 - 19.00	<u>Runstorp säteri</u>	Vi besöker ett säteri från stormaktstiden. Ågarna Louise och Eddie Uggle visar oss runt i det stora huset med gustaviansk salong och intressant bibliotek, samt berättar anekdoter ur säteriets historia. Runstorp säteri är inte öppet för allmänheten, utan visas exklusivt för oss.
20.45 - 21.45	Berg (Carl Johan)	Carl Johans slussstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slussstrappan lyfter båten 18,8 meter mellan Roxen och Bergs gästhamn. I Berg finns det sammanlagt 15 slussar.
21.45	Ank. Berg (bassängen)	Vi lägger till för kvällen i hamnbassängen mellan Carl Johans och Oscars slussar. Passa på att ta en promenad efter middagen eller njut av ett kvällsdopp i Roxen nedanför Carl Johans slussstrappa.

Dag 2

07.25	Avg. Berg (bassängen)	Vi lämnar hamnbassängen och fortsätter vår färd uppåt i Bergs slussystem. Här finns det möjlighet att promenera på egen hand via Vreta klosteruin och kyrka längs kanalen till slussarna vid Heda. Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Under medeltiden fungerade den som församlings- och klosterkyrka, och är än idag en aktiv församlingskyrka. Den är därför inte alltid öppen för visning.
09.00	Berg (Heda)	Vi passerar den sista slussen i Bergs slussystem.
09.00 - 12.30	Långkanalen	Vi färdas utan slussning 20 km genom den vackra Östgötanaturen och passerar två akvedukter, åtta broar, Ljungs slott (Axel von Fersen d.ä.) och Brunneby ägor.
09.20	Ljungsbro, akvedukt	Två akvedukter har byggts i Göta kanal. Akvedukten i Ljungsbro byggdes 1970.
12.10	Kungs Norrby, akvedukt	Vid Kungs Norrby finns den andra akvedukten på vår resa. Den här byggdes 1993 för att underlätta framkomligheten för riksväg 34, som vi passerar över.
12.30 - 12.40	Borensberg	I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss med en fallhöjd på 0,2 meter. Strax innan slussen passerar vi ett vackert åttakantigt lusthus i den s.k. Västanåkröken (även kallad styrmans fasa) och därefter det välkända Göta Hotell, byggt 1908.
12.40 - 13.45	Sjön Boren	Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet. Sjön förenar Borensberg och Borenhult.
13.45 - 14.30	Borenhult	Slussstrappan i Borenhult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Slussarna tog tre år att bygga och blev klara 1825. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.
16.00	Ank. Motala	Vår kryssning avslutas i Motala, som ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas Göta kanals huvudstad. År 1822 grundade von Platen Motala Verkstad, av många ansett som den svenska industrins vagg. Här byggdes slussportar, broar, mudderverk och för kanalen speciellt anpassade fartyg med skruf (propeller). AB Göta Kanalbolag, det statliga företaget som äger och driver Göta kanal, har sitt huvudkontor i Motala och här finns även ett antal museer, bl. a. välkända Motala Motormuseum.